

Jednání na ČSAD Autobusy Plzeň a.s. jaro 2005

Vozový park:

- P** Pořizovat autobusy vhodné pro městský a příměstský provoz kupř. dvoudveřovou variantu SOR B9,5 apod.
- P** Pro lukrativní linky příměstské dopravy pořizovat nízkopodlažní autobusy

Linkové vedení:

- P** Schéma sítě
- P** Jednoznačné očíslování linek, max. třímístnými číslicemi
- P** Grafické sjednocení jízdních řádů v celé IDS
- P** Taktový grafikon
- P** Důsledné dodržování prokladů spojů jednotlivých linek bez ohledu na dopravce

Náměty na zlepšení image a služeb

- P** Určit standardy pro jednotlivá pásma a linky
- P** Vystupování řidičů k cestujícím, občas arogantní přístup
- P** Důsledná obsluha veškerých zastávek uvedených v jízdním řádu
- P** Důsledné umístování opravdu platných jízdních řádů na zastávku
- P** Důsledné označování spojů skutečným cílem trasy
- P** Umožnit přepravu cestujících i uvnitř zóny P všemi směry