

Připomínky a náměty Společnosti pro veřejnou dopravu k práci a službám PMDP

1. Připomínky ke službám PmDP:

a) Údržba vozidel

- zlepšit čištění interiéru zejména u tramvají, bezprostředně a důrazněji likvidovat projevy vandalství (samolepky, fixy)
- zabývat se hlučností vozidel, zejména tramvají a trolejbusů. Často se jedná o drobné závady např. uvolněné okopové plechy u kloubových trolejbusů
- zlepšit vytápění některých dopravních prostředků (zejména modernizované tramvaje T3, trolejbusy)
- věnovat pozornost těsnění u dveřních systémů - do vozů táhne a zatéká

b) Nákup a modernizace dopravních prostředků

- u trolejbusů zvýšení podíl vysokokapacitních (třínápravových) vozidel
- u tramvají je nutné se zabývat v souvislosti s konkurenceschopností tramvají vůči ostatním druhům dopravy zvýšením komfortu přepravy, např. zvážit dosazení třetí řady sedaček (třeba jen ve 1./2. polovině vozu)
- zvážit nutnost 100% pořizování nízkopodlažních vozidel

c) Informační systém pro zákazníky

- zlepšit údržbu a vzhled zastávkových označků, včetně jízdních řádů (odstranění starých při nalepování nových – dosud není pravidlem)
- v hlavní hale nádraží Českých drah umístit řádný informační panel o MHD ve městě a to včetně situačního plánu umístění zastávek MHD v nejbližším okolí
- vyzkoušet možnost hlásit větší dopravní komplikace v MHD v rádiu a to včetně návrhu na náhradní přepravu (trasu přepravy)
- zlepšit práci informačních kanceláří
- dbát na používání informačních systémů ve všech vozidlech, kde je tento instalován (hlášení zastávek, hodiny ukazující správný čas atd.)

d) Propagace dopravního podniku, veřejné dopravy a města Plzně

- využít informační systémy ve vozidlech k propagaci veřejné dopravy a kulturních akcí města
- formou společenské události s vhodným kulturním programem jednou za rok zpřístupnit zázemí dopravního podniku po vzoru mnohých jiných měst (Vídeň, Ostrava, Praha a další)
- více využívat historická a pseudohistorická vozidla při propagaci MHD a města.
Například:
 - pravidelná vyhlídková linka s tramvají T1
 - linka s historickým autobusem spojující centrum města se ZOO
 - úprava tramvaje T3 ev. č. 192 (od tohoto týdne po nehodě soupravy velmi aktuální!) na historický vůz, příp. po vzoru Partywagen

(Párty tramvaj (Partywagen) = tramvaj vzniklá např. rekonstrukcí vyřazeného vozu osobní dopravy. Tohoto způsobu přivýdělnku dopravce a jeho propagaci se s úspěchem používá nejen v západní Evropě, zejména v Německu a Rakousku, ale i např. v mnohem ekonomicky slabší Ukrajině.)

2. Jednotlivé připomínky:

a) Odbavovací systém:

Nový odbavovací systém **nesmí** zdržovat pobyt vozidel v zastávkách, obtěžovat pravidelné cestující a musí být jednoduchý a přehledný. Pro náhodné a příležitostné cestující je nutno zajistit atraktivní a jednoduchou nabídku jízdních dokladů, patrně na bázi osvědčených papírových časových jízdenek.

b) Poptávkové otevírání dveří:

V současné době je vybavena odpovídající kabeláží nadpoloviční většina vozidel MHD a tak je možné přistoupit počátkem příštího zimního období k oživení poptávkového otevírání dveří cestujícími. Přínosem bude zvýšení kultury cestování, výrazné snížení spotřeby energie a opotřebení dveřních mechanismů.

c) Ve večerních hodinách a o víkendech je možno zavést doplňkový prodej jízdenek u řidiče, omezený výběr (např. pouze celodenní jízdenka za 40,-)

d) O víkendech je možné vzhledem k nižší frekvenci cestujících povolit přepravu jízdních kol (viz Teplice, Liberec)

e) Jízdenkové automaty:

V centru města bývají automaty velmi často nefunkční - nutno řešit ! V případě prodeje celodenních jízdenek je nutno zvážit možnost prodeje jízdenky s platností 24 hodin resp. 12 hodin - lepší využitelnost. Problémem je také nemožnost vrácení přeplatků a značně nekvalitní tisk jízdenek. Kvalitnější automaty by měly být přednostně instalovány v důležitých přestupních uzlech.

3. Linkové vedení:

Jako hlavní zásada musí zůstat: základním nosným systémem MHD jsou tramvaje, doplňkovým základním systémem jsou trolejbusy. Pro vykrytí sekundárních dopravních vztahů mají autobusy nezastupitelné místo. Od této zásady je nutné odvíjet další prognózu rozvoje jednotlivých trakcí

Možné varianty úpravy linkového vedení (proveditelné bez nutnosti investic):

- **Tramvaje:**

Navrácení tramvajové linky č.2 (resp. linek ze Skvrňan) do Palackého ulice

VARIANTA ÚPRAVY LINEK:

- linky č. 2 a 4 ponechat celodenně ve stabilním pravidelném intervalu
- linka č. 1 bez změny
- zřízení špičkové posilové linky č. 3 Skvrňany – Bory
- zřízení špičkové posilové linky č. 5 Košutka – Světovar

Tato možná úprava sníží nutnost přestupů v přetíženém uzlu Sadů 35, zkrácení délky pobytů souprav na této zastávce a zlepší prostupnost uzlu – nutný průzkum!

- **Trolejbusy:**

přetížené úseky: Čechurov – centrum, CAN – Sladkovského v sedlech i špičkách (resp. Nová Hospoda – Sladkovského ve špičkách), linky 16 a 11

VARIANTA „A“ ÚPRAVY LINEK

- linka 10: Doubravka Na Dlouhých – Mrakodrap – Čechurov (celodenně)
- linka 11: stávající trasa, proklady s „T“
- linka 12: stávající trasa (snížení počtu spojů, proklad s l. 15)
- linka 13: stávající trasa, ale snížení počtu spojů
- linka 14: Americká, Hl. nádraží ČD – Mrakodrap – Doudlevice – Bory (jen špičky)
- linka 15: Sladkovského – Mrakodrap – CAN – celodenně (- Nová Hospoda – ve špičkách)
- linka 16: stávající trasa, posílení

VARIANTA „B“ ÚPRAVY LINEK

- linka 10: Doubravka Na Dlouhých – Doudlevice – Bory
- linky 11 (proklad s „T“), 12, 13 a 16 ve stávající trase
- linka 14: Čechurov – centrum – CAN
- linka 15: Sladkovského – CAN (– Nová Hospoda), s tím, že na lince 12 by byl ve špičkách pracovních dnů mírně prodloužen interval

- **Autobusy:**

- skutečná integrace linek IDP a MHD (linkové vedení, proklady, max. trojmístné číselné označení, jízdní řády, jednotný informační systém, mapy)
- obecně autobusové linky trasovat více alternativními směry mimo páteřní tramvajovou a trolejbusovou síť, čímž se zvýší komfort plošné obsluhy města veřejnou dopravou za zachování stejných finančních prostředků
- úpravy vedení linek č. 22, 28 na linky navazující na tram./trolejbusovou síť, vytvoření linky obsluhující Sev. Předměstí, prokládající linky 41, resp. 33+40

**Společnost pro veřejnou dopravu,
Plzeň**

<http://spvd.cz>