

## **Některé nedostatky MHD v Plzni, většinou napravitelné bez větších investic:**

**Jsme přesvědčeni, že zvláště v současné době je velmi důležité dbát na zvyšování úrovně služeb cestující veřejnosti. MHD musí být vnímána jako plnohodnotná alternativa dopravy k IAD, nikoli jako sociální služba. Proto navrhuje několik opatření, která se obejdou bez větších finančních nároků:**

- Lepení jízdních řádů na nové zastávkové označníky – nelepit přes sebe, ale podsvětlenou plochu vyčistit. Lepit kulturněji a bez fleků.
- Krytí jízdních řádů sklem – i u starých plechových schránek zbytečné, vandaly svádějící a navíc drahé. Doporučujeme klasické plexisklo.
- Důsledně dbát na podsvěcování transparentů ve večerních a ranních hodinách – týká se zvláště tramvajů, které (ačkoli byly draze modernizovány) jezdí bez dobře viditelného linkového označení.
- Náhrada současných schémat linkového vedení MHD za nějaká přehlednější a na úrovni kreslicí techniky 21. století (v současných pláncích se nevyzná ani Plzeňák).
- Lepení reklamních letáků ve vozech – lepit tak, aby volně nevisely, odstraňovat jejich útržky a skvrny od lepidla
- Poptávkové otevírání dveří – již celou řadu let se za velké peníze zabudovává do vozidel a dosud se nepoužívá. V jiných městech (ba dokonce s menším podílem modernizovaných vozidel) se již užívá řadu let.
- Hlášení zastávek – důsledně dbát, aby je řidiči skutečně používali (týká se zvláště nových trolejbusů a autobusů, ale též i v některých tramvajích). Dále doporučujeme oslovit k namluvení hlášení zastávek osobu více řečnický schopnou, neboť současný ženský hlas svou dekadencí vybízí spíše ke spánku či trdomyslnosti.
- Co se týče současné vlny „nálepkového vandalismu“ je žádoucí každodenní odstraňování nových nálepek ve vozech, což je zřejmě nejúčinnější zbraní vůči těmto vandalům.
- Důsledně dbát na odstraňování starých reklamních nátěrů na vozidlech (především tramvajích). Předpokládáme, že nové přelakování je v ceně pronájmu reklamní plochy.

**Neméně důležité je budování dobrého jména PmDP, jakožto městské organizace sloužící jak občanům Plzně, tak i návštěvníkům z okolních měst a států. Služby PmDP jsou vizitkou města Plzně. Z tohoto hlediska se nám jeví jako nejméně uspokojující tyto služby:**

- Informační kanceláře (především Pražská a Tylova) nezměnily za celá desetiletí svoji podobu – doposud jsou to jen takové šedivé přízemky domů bez reprezentativního loga PmDP, propagačních a informačních panelů ve výlohách. Též informační a poradenské služby uvnitř nabízené neodpovídají požadavkům současné doby.
- PmDP by měly pořádat pravidelné Dny otevřených dveří s přístupem do vozoven a dílen, stejně jako je tomu v jiných městech. Tyto dny bývají navštěvované širokým spektrem veřejnosti a samozřejmě přispívají dobrému jménu PmDP a popularitě hromadných dopravních prostředků.
- PmDP by se neměly tak jako doposud tak nezodpovědně zbavovat historických vozidel – v současné době tak zbývá v provozu jen historická tramvaj č. 18 a T1. Je otázkou, dopravní podnik zbavil starých trolejbusů, či tramvaje, která dnes slouží jako občerstvení na pražském Václavském náměstí. Tyto vozy byly daleko vhodnější a odolnější pro časté historické jízdy.

**Dále by podle našeho názoru stály za zamyšlení některé drobné linkové úpravy a změny v jízdních rádech:**

- Prodloužit točnu linky č. 14 z Goethova náměstí až na Anglické nábřeží a zpět Sirkovou a Americkou ulicí kolem nádraží a Tesca. Převážná kapacita linky č. 14 by mohla do jisté míry sloužit jako alternativa k lince č. 16.
- Ve špičkovém období omezit předdimenzovanou linku č. 13 v koncových úsecích a prokládat ji spoji v nejzatíženějším úseku Goethova – Čechurov
- Ve špičkovém období ukončovat některé spoje linky č. 1 ve smyčce Mozartova, neboť linka č. 1 je v koncovém boleveckém úseku předdimenzovaná.
- Upravit jízdní řády nočních linek tak, aby skutečně navazovaly na noční spoje ČD (především na R 850 s příjezdem v 1:45, dále na odjezdy po 3. hodině). Za zamyšlení stojí úprava jízdních řádů v nejvytíženějších obdobích (tj. víkendové noci) buď na celkový kratší interval nebo využití posilových spojů na proložení jízdních řádů linek v ose centrum – Severní Předměstí.

**Společnost pro veřejnou dopravu, březen 2002**